



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.00734/21

Серия **RU** № **0305077**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва, 129090; основной государственный регистрационный номер 1087746554609; телефон: +7 (495) 663-11-33; адрес электронной почты: reception@beteltrans.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество «БетЭлТранс»; улица Каланчевская, дом 35, Москва, 129090; Горновский завод спецжелезобетона – филиал акционерного общества «БетЭлТранс», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: улица Транспортная, дом 15, рабочий поселок Горный, Тогучинский район, Новосибирская область, 633411

ПРОДУКЦИЯ Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтипы Ш1, Ш1-М, Ш1-Ч, I-УОПД, I-МД)

Группа продукции: шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм
ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия», конструкторская документация 2002-02.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1). Спецификация», ТУ 5864-002-01124323-2000 «Шпала железобетонная типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-М)», 2000-04.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале (подтип Ш1-Ч). Спецификация», 2011-07.00.000 «Шпалы железобетонные типа I для раздельного рельсового скрепления с резьбовым прикреплением рельса и подкладки к шпале. Спецификация»

серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 6810 99 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол сертификационных испытаний от 29.01.2021 № 06-С/01/21 Испытательного центра акционерного общества «БетЭлТранс» (филиал акционерного общества «БетЭлТранс» - Каликинский шпалопропиточный завод), аттестат аккредитации № RA.RU.21TK10. Акт визуального контроля от 09.12.2020 № 1. Экспертное заключение от 15.03.2021 № 02759/30228. Акт о результатах проверки состояния производства от 14.12.2020 № 05064/30228/30229/30675/30676. Обоснование безопасности от 23.09.2020 5864-05-01124323-2020 ОБ. Схема сертификации 4с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 5.1.3, 5.1.4 (таблица 2, (А, а₁, Н_р, Н_с), 5.1.5, 5.1.6, 5.1.7, 5.1.9 (таблица 3), 5.1.10, 5.1.11 (таблица 4), 5.2.1.2, 5.2.1.3, 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия». Назначенный срок службы шпал - 50 лет, назначенный ресурс - 1500 млн. т брутто пропущенного тоннажа. Условия хранения продукции согласно разделу 8 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия»

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 23.03.2021 **ПО** 22.03.2026

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



В.Д. Харшиди (ф.и.о.)

В.В. Кускова (ф.и.о.)